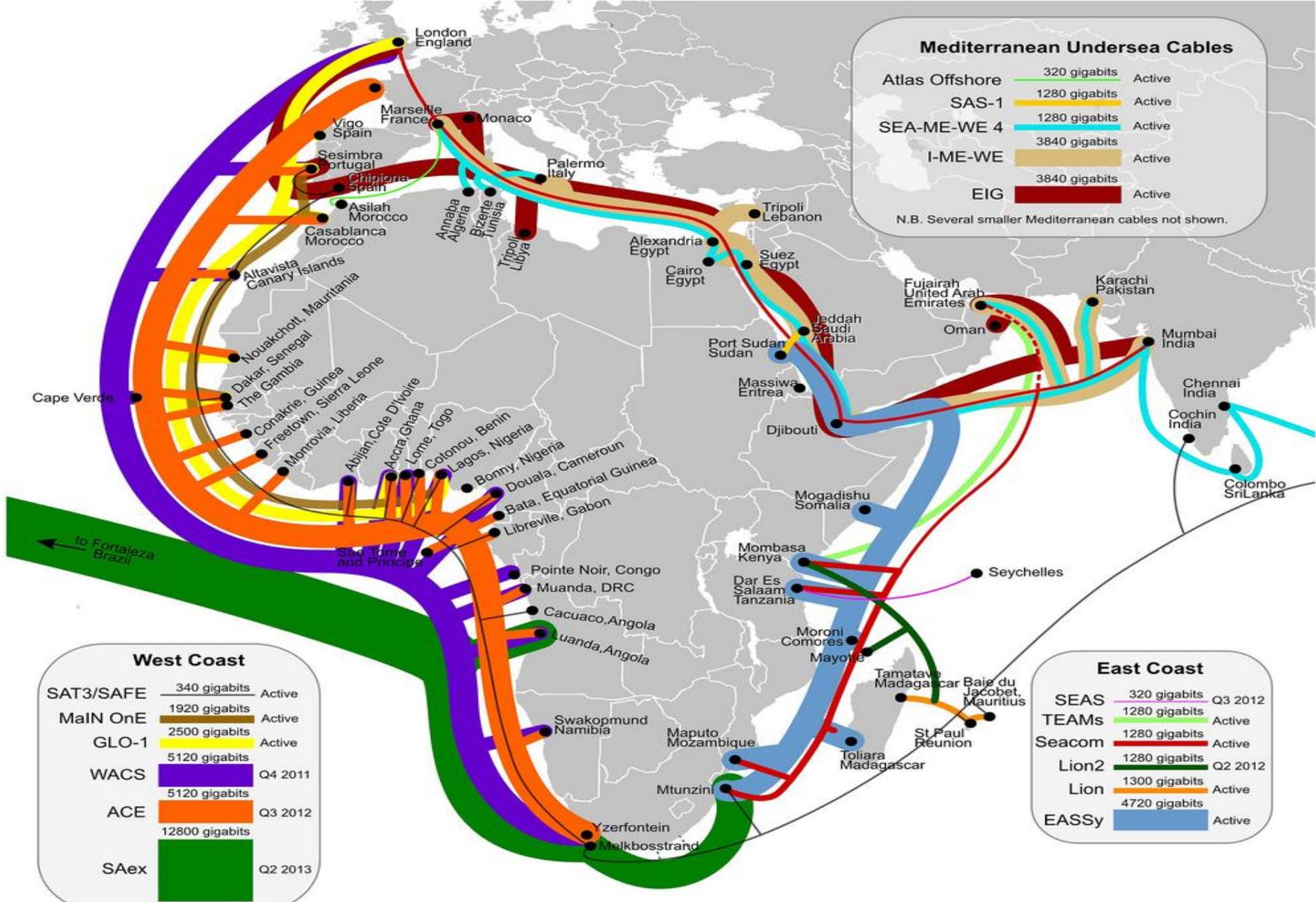


LES CABLES SOUS MARINS DESSERVANT LA CÔTE D'IVOIRE

KOUAKOU GUY-MICHEL
Sous-Directeur de la Qualité

PLAN DE LA PRÉSENTATION

1. **CABLES SOUS MARIN**
2. **CADRE REGLEMENTAIRE**
3. **ENJEUX NATIONAUX**
4. **PERSPECTIVES**
5. **ENJEUX POUR LA SOUS REGION**



African Undersea Cables (2013)
<http://manypossibilities.net/african-undersea-cables>
 Version 31 - Oct 2011



SAT3/WASC: SUBATLANTIC TELEPHONE 3 WESTERN AFRICA SUBMARINE CABLE

- * **Longueur:** 14 350 Km;
- * **Pays desservis :** 12 dont 8 en Afrique ;
- * **Coût de réalisation :** 254 millions \$ US;
- * **Consortium :** 36 opérateurs dont Côte d'Ivoire Télécom (en incluant le câble SAFE);
- * **Capacité totale théorique :** 170 Gbps
- * **Mise en service :** 2002
- * **Point d'atterrissage national :** Abidjan (Côte d'Ivoire Télécom)
- * **Capacité point d'atterrissage national:** 7 Gbps
- * **Pays connectés:** Burkina Faso, Mali, Ghana, Guinée

ACE : AFRICAN COAST TO EUROPE

- * **Longueur:** 17 000 Km;
- * **Pays desservis :** 23;
- * **Coût de réalisation :** 700 millions \$ US;
- * **Consortium :** 19 opérateurs dont Côte d'Ivoire Télécom;
- * **Capacité totale théorique :** 5.12 Tbps ;
- * **Mise en service :** Fin du premier semestre 2012;
- * **Début de mise en œuvre du point d'atterrissage d'Abidjan :** 18 Novembre 2011;
- * **Détenteur du point :** Côte d'Ivoire télécom

WACS: West African submarine Cable System

- * **Longueur:** 14 400 Km;
- * **Pays desservis :** 11 dont 9 en Afrique ;
- * **Coût de réalisation :** 650 millions \$ US;
- * **Consortium :** 20 opérateurs dont Arobase Télécom SA ;
- * **Capacité totale théorique :** 5,12 Tbps;
- * **Mise en service :** fin du premier semestre 2012 ;
- * **Point d'atterrissage national :** Abidjan (Arobase Télécom);
- * **Capacité du point d'atterrissage national:** 400 Gbps extensible à 960 Gbps

MAIN ONE

- * **Longueur:** 7 000 Km;
- * **Coût de réalisation :** 240 millions \$ US;
- * **Propriétaire :** US, NIGERIA (Main one cable company);
- * **Capacité totale théorique :** 1.92 Tbps
- * **Installateur :** Main one cable company ;
- * **Mise en service :** 2^e trimestre 2010 ;
- * **Point d'atterrissage en Côte d'Ivoire :** aucun;

Toutefois MTN groupe est un client de l'opérateur et pourrait envisager un point d'atterrissage en Côte d'Ivoire.

GLO - 1

- * **Longueur:** 10000 Km;
- * **Coût de réalisation :** 800 millions \$ US;
- * **Propriétaire :** Globalcom (Nigeria) ;
- * **Capacité totale théorique :** 2.5 Tbps;
- * **Pays potentiellement desservis :** 16 pays de l'Afrique occidentale dont la Côte d'Ivoire) ;
- * **Mise en service:** 3^e trimestre 2010 ;
- * **Point d'atterrissage en Côte d'Ivoire :** aucun;

Cadre réglementaire

- * Tout opérateur autorisé dispose du droit à l'accès direct à l'international;
- * L'établissement de point d'atterrissage est soumis à une convention de concession avec l'Etat de Côte d'Ivoire.
- * Les opérateurs disposant d'une convention:
 - * CIT (pour le câble SAT3 et ACE)
 - * Arobase Telecom-groupe MTN (pour le WACS)
- * Les opérateurs disposent de la liberté tarifaire pour les offres de connectivité aux câbles sous-marin

Enjeux nationaux

- * Réduction du coût de la connectivité internationale grâce à la concurrence ;
- * Accroissement de la bande passante internationale;
- * Sécurisation du trafic;
- * Développement de réseaux large bande et de nouveaux services (télémédecine, e-commerce, ...).

Perspectives

- * **Projet RNHD (Réseau National Haut Débit)**

Le projet RNHD (Réseau National Haut Débit) est un ensemble de liaisons de transmission point à point à haut débit en fibre optique devant raccorder la plupart des chefs lieux de région, préfectures et sous préfectures sur l'ensemble du territoire de la Côte d'Ivoire.

Le Projet RNHD représente un parcours de 6635 km de fibre optique subdivisé en 5 phases avec des points de coupure chaque 30 à 40 km

- * **Projet e-Gouv (lancé en octobre 2011)**

Interconnecter toutes les structures administratives par le biais des TIC et leur permettre d'optimiser leurs processus G to G, G to C, G et B.

Enjeux pour la sous-région

- * Fourniture de liaisons internationales aux pays de l'hinterland à coût réduit;
- * Développement de hubs sous régionaux (point d'échange internet) ;
- * Incitation à la réalisation de dorsales nationales;

Merci pour votre aimable attention

